

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**NAZWA PROJEKTU**

Etap I - Schematy oznakowania robót przygotowawczych
prowadzonych w pasie drogowym

NAZWA OPRACOWANIA / TEMAT

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 GR. WOJ. - MŁAWA -
PRZASNYSZ - OSTROŁĘKA PROWADZĄCEJ DO TERENÓW
INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ
W SIERAKOWIE

NAZWA OBIEKTU

droga wojewódzka klasy G "główna"

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

ZARZĄD POWIATU PRZASNYSKIEGO
ul. Św. St. Kostki, 06-300 Przasnysz

ADRES OBIEKTU

DW 544 relacji Mława - Przasnysz - Ostrołęka
gmina Czernice Borowe, gm. Przasnysz, m. Przasnysz
pow. przasnyski, woj. mazowieckie

ADRES OBIEKTU

odcinek od km 98+954 do km 111+954

BRANŻA

DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej; nr uprawnień MAZ/0395/POOD/11; nr członkowski PIIB MAZ/BD/0131/12;	mgr inż. MARCIN PARZYCH Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ/0395/POOD/11 tel. 792-421-423
maj 2022 r.		Białystok	2
ilość stron:			TOM: -

Projekt czasowej organizacji ruchu
Etap I - Schematy oznakowania robót przygotowawczych prowadzonych w pasie drogowym

Spis treści

1. Przedmiot opracowania	1
2. Przedmiot całości inwestycji	1
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	2
4. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji	3
5. Opis utrudnień i zagrożeń	3
6. Rozwiązania projektowe czasowej organizacji ruchu	3
7. Uwagi i zalecenia	6

Spis rysunków:

Rys. 1 Plan orientacyjny, skala 1:25 000

Rys.2 Plan Sytuacyjny, skala 1:1000

Rys.3 Przekroje normalne, skala 1:100

Projekt czasowej organizacji ruchu
Etap I - Schematy oznakowania robót przygotowawczych prowadzonych w pasie drogowym

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Czasowej Organizacji Ruchu wprowadzający oznakowanie robót przygotowawczych dla inwestycji polegającej na rozbudowie odcinków drogi wojewódzkiej DW 544 Mława –Przasnysz – Ostrołęka, na parametrach drogi klasy G dł. ok. 16,694 km, **odc. I - od km 98+954 do km 111+954** oraz **odc. II - od km 115+076 do km 118+772** w ramach zadania inwestycyjnego pt.: „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie*”.

Prace, które przewidziane są do wykonania w ramach robót przygotowawczych to: odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, wycinki drzew i krzewów, usunięcie warstwy humusu, rozbiórki oraz przebudowy sieci metodami bezwykopowymi.

Projekt wprowadza ograniczenie prędkości poza terenem zabudowanym do 70 km/h na całym drogi wojewódzkiej, oznakowanie znakiem A-14 informujące użytkowników dróg o robotach budowlanych oraz oznakowanie informujące o prowadzonej wycince drzew. W miejscach technicznie uzasadnionych (przy zapleczach budowy oraz wyjazdach z frontów robót) zaprojektowano oznakowanie wyjazdów z budowy.

Ze względu na bliskie sąsiedztwo względem drogi, wycinki drzew wymagają każdorazowego wstrzymania ruchu drogowego. Na odcinku od km 98+954 do km 111+954 planowana jest wycinka ok. 1040 drzew oraz 0,4 ha lasu. Na odcinku od km 115+076 do km 118+772 planowana jest wycinka ok. 80 drzew.

Projekt czasowej organizacji ruchu został podzielony na dwa odrębne opracowania na wysokości miejscowości Przasnysz oraz obejmuje:

-odcinek od km 98+954 do km 111+954

(Żebry - Kordy, Czernice - Borowe, Chojnowo, Obrębiec, Klewki oraz Przasnysz do ul. Pielgrzymkowej)

-odcinek od km 115+076 do km 118+772

(Przasnysz od ul. Tuwima do skrzyżowania z DP 3237W Lipa – Karwacz (włącznie) w miejscowości Karwacz)

2. Przedmiot całości inwestycji

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi

- Droga: klasy technicznej G długości 16,694 km;
- Prędkość projektowa: $V_p=50\text{km/h}$ i $V_p=60\text{km/h}$, prędkość miarodajna $V_m= 50\text{ km/h}$; $V_m = 60\text{ km/h}$; $V_m = 70\text{ km/h}$; $V_m = 80\text{ km/h}$ (w zależności od warunków terenowych);
- Przekrój: 1x2 szlakowy, uliczny i półuliczny;
- Szerokość pasa ruchu: min. 3,5m;
- Szerokość poboczy: min. 1,25m;
- Szerokość ścieżki rowerowej: min. 2,00 m;
- Szerokość chodnika: min 1,50. m;
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: min. 3,00 m;

Projekt czasowej organizacji ruchu
Etap I - Schematy oznakowania robót przygotowawczych prowadzonych w pasie drogowym

Zakres całości przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 544 w km 98+954 – 111+954 (długość 13km); od granicy m. Przasnysza do granicy powiatu przasnyskiego z powiatem ciechanowskim;
- rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 544 w km 115+076 – 118+772 (długość 3,696 km); od ul. Tuwima w m. Przasnysz poprzez Zawadki (PSG obszar Sierakowo) do skrzyżowania z DP 3237W Lipa – Karwacz;
- przebudowa obiektu mostowego w km 118+609,15 na rzece Morawce w msc. Karwacz;
- budowa obiektu mostowego – kładki dla rowerów w km 108+698 w msc. Obrębiec;
- przebudowa ist. skrzyżowania zwykłego czterowłotowego w km 116+042, na skrzyżowanie typu rondo;
- przebudowa/rozbudowa skrzyżowań z drogami niższych kategorii (drogi publiczne gminne i powiatowe);
- przebudowa/budowa przepustów pod zjazdami i koroną drogi;
- przebudowa konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej;
- poszerzenie ist. jezdni drogi wojewódzkiej do szerokości w zakresie od 7 m do 11,50 m w obszarze skrzyżowań skanalizowanych z wydzielonymi pasami do lewoskrętów;
- budowę chodników dla pieszych, ścieżki rowerowej, ścieżki pieszo-rowerowej;
- budowę zatok autobusowych;
- wykonanie poboczy z kruszywa;
- przebudowa/budowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowa/budowa rowów drogowych otwartych trapezowych;
- budowa rowów krytych;
- remont odwodnienia kolejki wąskotorowej;
- budowa kanalizacji deszczowej na odcinkach o przekroju ulicznym i półulicznym;
- budowa/przebudowa oświetlenia drogowego w terenach zabudowanych oraz w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych;
- budowa kanału technologicznego;
- lokalna przebudowa/zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego (w miejscach kolizji z projektowanymi elementami drogowymi): sieć teletechniczna, sieć elektryczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, kanalizacja deszczowa;
- organizacja ruchu (oznakowanie poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w celu skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego;
- rozbiórki ogrodzeń;
- przeniesienie obiektów sakralnych (przydrożne krzyże i kapliczki kolidujące z proj. elementami drogowymi).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Stan istniejący:

- Warunki ruchu:
 - teren niezabudowany / nieoświetlony:
 - od km 98+954 do km 101+669: prędkość dopuszczalna 90km/h (z miejscowymi ograniczeniami do 70km/h)
 - od km 102+414 do km 105+243: prędkość dopuszczalna 90km/h
 - od km 105+942 do km 108+362: prędkość dopuszczalna 90km/h (z miejscowymi ograniczeniami do 70km/h)

Projekt czasowej organizacji ruchu
Etap I - Schematy oznakowania robót przygotowawczych prowadzonych w pasie drogowym

- od km 109+198 do km 111+620: prędkość dopuszczalna 90km/h (z miejscowymi ograniczeniami do 70km/h)
- od km 115+170 do km 118+150: prędkość dopuszczalna 90km/h (z miejscowymi ograniczeniami do 40km/h)
- od km 118+548 do km 118+772: prędkość dopuszczalna 90km/h
- teren zabudowany / oświetlony:
 - od km 101+669 do km 102+414 – miejscowość Czernice Borowe: prędkość dopuszczalna 40km/h
 - od km 105+243 do km 105+942 – miejscowość Chojnowo: prędkość dopuszczalna 40km/h
 - od km 108+362 do km 109+198 – miejscowość Obrębiec: prędkość dopuszczalna 50km/h
 - od km 111+620 do km 111+954 – miasto Przasnysz: prędkość dopuszczalna 50km/h
 - od km 111+954 do km 115+078) – miasto Przasnysz – odcinek nieobjęty opracowaniem
 - od km 115+078 do km 115+170 – miasto Przasnysz: prędkość dopuszczalna 50km/h
 - od km 118+150 do km 118+548 – miejscowość Karwacz: prędkość dopuszczalna 50km/h
- Przekrój drogi: 1x2, średnia szerokość jezdni na odcinku prostym ok. 6,00 m, średnia szerokość poboczy na odcinku prostym od 1,00 do 2,00 m
- Rodzaj nawierzchni: bitumiczna
- Stan drogi: silnie skoleinowana nawierzchnia bitumiczna wymagająca przebudowy
- Charakterystyka ruchu: ruch lokalny oraz ruch tranzytowy pojazdów ciężarowych
- Ruch pieszych:
 - teren niezabudowany: po koronie drogi
 - teren zabudowany: po przyległych chodnikach
- Ruch rowerzystów:
 - teren niezabudowany: po koronie drogi
 - teren zabudowany: po koronie drogi

4. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji

2 połowa 2022

5. Opis utrudnień i zagrożeń

- Wzmożony ruch pojazdów budowy na istniejących odcinkach dróg
- Utrudnienia w ruchu pojazdów oraz pieszych w miejscach prowadzenia robót
- Możliwość przebywania pracowników budowy na jezdni dróg przeznaczonych do ruchu
- Zagrożenie spadającymi elementami drzew

6. Rozwiązania projektowe czasowej organizacji ruchu

Prace przygotowawcze

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 544 objęty przebudową został na całej długości oznakowany znakiem A-14 "roboty budowlane" oraz wprowadzono ograniczenie prędkości dopuszczalnej do 70km/h poza terenem zabudowanym.

Oznakowanie poziome zostanie uzupełnione o znaki koloru żółtego. Oznakowanie istn. barwy białej, przeznaczone do likwidacji lub modyfikacji trwale usunąć lub zamalować czarną farbą. Zasłonięcie istniejącego oznakowania pionowego, w lokalizacjach wskazanych w projekcie czasowej organizacji ruchu, należy wykonać za pomocą czarnej folii oraz czarnej lub przezroczystej taśmy klejącej.

Projekt czasowej organizacji ruchu

Etap I - Schematy oznakowania robót przygotowawczych prowadzonych w pasie drogowym

Chodniki, ciągi pieszce, pieszo-rowerowe oraz ścieżki rowerowe w rejonie prowadzonych robót należy zabezpieczyć zaporą U-20c. Miejsca uczęszczane przez pieszych, zlokalizowane w rejonie prac należy wygradzać pełnym ogrodzeniem panelowym, np. z siatki. Taśmy ostrzegawcze (lub ogrodzenie z desek owiniętych taśmą ostrzegawczą) mogą być stosowane do wygradzania miejsc robót znajdujących się poza jezdnią w miejscach nie przeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych. Wygradzenie taśmą ostrzegawczą jest dopuszczalne przy wykopach do głębokości 0.5m.

Rodzaj sprzętu jaki będzie użyty w robotach:

- ręczny sprzęt budowlany
- ręczny sprzęt pilarski
- samochód z wysięgnikiem HDS
- samochody osobowe, dostawcze oraz ciężarowe
- zwyżka
- koparka
- ładowarka
- koparko - ładowarka

Przed przystąpieniem do robót należy poinformować użytkowników przyległych nieruchomości o przewidywaniach utrudnieniach oraz zapewnić dojazd i dojście do nieruchomości

Wyjazdy z budowy

Wykonanie robót budowlanych wymaga wyznaczenia wyjazdów z budowy do zaplecza budowy przeznaczonego na postojów sprzętu oraz transportu materiałów oraz do obszaru gdzie są prowadzone roboty.

W przypadku gdy włączenia do ruchu z wyjazdów lub z dróg podporządkowanych na skrzyżowaniach jest utrudnione ze względu na natężenie ruchu, warunki pogodowe lub widoczności należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem realizowane przez uprawnionych pracowników.

Ruchem należy kierować w taki sposób, aby pomiędzy dwoma kolejnymi wstrzymaniami ruchu zapewnić całkowite rozładowanie kolejek pojazdów w a czas pojedynczego wstrzymania nie przekraczał 30s. Uprawniona osoba do kierowania ruchem powinna posługiwać się tarczą do zatrzymywania pojazdów wykonaną jako element świecący.

W czasie gdy ruch odbywa się bez utrudnień i nie jest konieczne ręczne sterowanie ruchem tabliczkę "Ręczne kierowanie ruchem" należy zasłonić lub odwrócić w kierunku od drogi.

W czasie gdy wyjazd nie jest użytkowany, wszystkie znaki z nim związane (na planie sytuacyjnym znaki oznaczone niebieską ramką) należy zasłaniać.

Wycinki drzew

Przewiduje się wykonanie oznakowania informującego o prowadzonej wycince drzew, wprowadzanego w indywidualnych lokalizacjach na podstawie rozwiązania powtarzalnego (schematy 1-4). Oznakowanie zawarte na schemacie będzie usuwane na maksymalnie jeden dzień a po zakończeniu dnia roboczego usuwane. W porze nocnej ruch będzie odbywał się bez utrudnień.

Wycinka w okresie o dobrych warunkach widoczności prowadzona będzie w godzinach od 6 do 20. W okresie zimowym w godzinach od 8 do 16. Należy unikać wstrzymywania ruchu w zaobserwowanych godzinach szczytu oraz wzmożonego ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu
Etap I - Schematy oznakowania robót przygotowawczych prowadzonych w pasie drogowym

Wycinka drzew wymaga zajęcia pasa ruchu na długości nie przekraczającej 150m oraz wprowadzenie ruchu wahadłowego z ręcznym kierowaniem na czas wykonania prac przygotowawczych do wycinek i wywozu urobku oraz każdorazowego całkowitego wstrzymania ruchu w obu kierunkach oraz każdego z wlotów na czas samej wycinki każdego z drzew, zwykle na 5-10min (sporadycznie do 15 min). Należy zachować min. 500m pomiędzy sąsiednimi odcinkami gdzie wprowadzono zamknięcie pasa ruchu na czas wycinek.

Przewidywana długość kleiki pojazdów, obliczona dla SDR w roku 2022 (na podstawie GPR 2020/21) i maksymalnego czasu wstrzymania - 15 min. wyniesie:

-na odcinku od km 98+954 do km 111+954

w godzinach szczytu (założono godzinowy ruch na poziomie 10% SDR)

SDR 2022	10% SDR	natężenie na pas	długość pojazdu miarodajnego	czas wstrzymania [min]	długość kolejki [m]
2831	284	142	10	15	355

w czasie typowego ruchu (założono godzinowy ruch na poziomie 5% SDR)

SDR 2022	5% SDR	natężenie na pas	długość pojazdu miarodajnego	czas wstrzymania [min]	długość kolejki [m]
2831	142	71	10	15	178

-na odcinku od km 115+076 do km 118+772

w godzinach szczytu (założono godzinowy ruch na poziomie 10% SDR)

SDR 2022	10% SDR	natężenie na pas	długość pojazdu miarodajnego	czas wstrzymania [min]	długość kolejki [m]
3213	322	161	10	15	403

w czasie typowego ruchu (założono godzinowy ruch na poziomie 5% SDR)

SDR 2022	5% SDR	natężenie na pas	długość pojazdu miarodajnego	czas wstrzymania [min]	długość kolejki [m]
3213	161	81	10	15	203

Wstrzymanie ruchu powinno być zrealizowanych przez uprawnionych pracowników posługujących się tarczą do zatrzymywania pojazdów wykonaną jako element świecący. Należy zapewnić łączność radiową wszystkich pracowników wstrzymujących ruch. Ruchem należy kierować w taki sposób, aby pomiędzy dwoma kolejnymi wstrzymaniami zapewnić całkowite rozładowanie kolejek pojazdów.

Odległość wstrzymania ruchu od miejsca wycinki powinna zapewniać bezpieczeństwo użytkownikom drogi (zmotoryzowanym oraz pieszym) oraz powinna być zgodna z ogólnymi przepisami BHP i przepisami BHP dla robót pilarskich. Założono strefę niebezpieczną wynoszącą min.1,5 krotności wysokości wycinanego drzewa oraz maksymalny odcinek zajęcia pasa ruchu 150m.

Roboty wycinkowe wykonywane będą z podnośników stojących na wygradzonym obszarze z wykorzystaniem technik umożliwiających kontrolę kierunku upadku wycinanego fragmentu drzewa w celu wyeliminowanie ryzyka jego obalenia na jezdnię lub inną infrastrukturę.

Przyjęta technologia wykonywania robót wycinkowych powinna być zgodna z przepisami BHP oraz powinna zapewniać bezpieczną wycinkę na oznakowanym obszarze. Roboty wycinkowe

Projekt czasowej organizacji ruchu
Etap I - Schematy oznakowania robót przygotowawczych prowadzonych w pasie drogowym

wykonywane będą z podnośników stojących na wygradzonym obszarze z wykorzystaniem technik umożliwiających kontrolę kierunku upadku wycinanego fragmentu drzewa w celu wyeliminowanie ryzyka jego obalenia na jezdnię lub uszkodzenia napowietrznej linii energetycznej.

Po zakończeniu wycinek wszystkie znaki z nimi związane z wycinkami (na planie sytuacyjnym oznaczone czerwoną ramką), w tym m.in. A-30 z tabliczkami i A-33 z tabliczkami, można trwale usunąć.

7. Uwagi i zalecenia

- Zaprojektowane oznakowanie należy wdrożyć zgodnie z planem sytuacyjnym zawierającym lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii dróg
- Montaż oznakowania należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię ruchu pieszego, samochodowego i rowerowego
- Przed wdrożeniem projektu czasowej organizacji ruchu należy zweryfikować lokalizację uzbrojenie sieci terenu. Roboty budowlane przy wykonaniu oznakowania, w szczególności w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać zgodnie z przepisami BHP oraz zarządców infrastruktury
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczone w związku z prowadzonymi robotami po ich wykonaniu należy niezwłocznie usunąć. Istniejące znaki które były zasłonięte lub ich treść została zmodyfikowana oraz pozostałe elementy pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego
- Znaki czasowej organizacji ruchu wykonać w rozmiarze o jedną grupę wyższą niż istniejące tj. wielkości D - duża. Niedopuszczalne jest łączenie znaków o różnym rozmiarze na jednym słupku wsporczym.
- Do wykonywania lic znaków stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną
- Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nie odblaskowej o powierzchni nieprzekraczającej 15cm², słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nie odblaskowej o szerokości 3 cm.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, rejony dróg, przewoźników komunikacji zbiorowej oraz właściwego komendanta Policji oraz wszystkim niezbędnym instytucjom jak straż pożarna, pogotowie, przewoźnicy komunikacji zbiorowej oraz media o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Na planie sytuacyjnym oznaczono miejsca podziału na odcinki wg projektu budowlanego:
 - odc.1 od km 98+954 do km 101+555 długości ok. 2,6km
 - odc.2 od km 101+555 do km 102+575 długości ok. 1km (odcinek przejścia przez m. Czernice Borowe)
 - odc.3 od km 102+575 do km 106+750 długości ok. 4,2km
 - odc.4 od km 106+750 do km 111+954 długości ok. 5km (do granicy m. Przasnysz)
 - odc.5 od km 115+078 do km 118+000 długości ok. 3km (od granicy m. Przasnysz)
 - odc.6 od km 118+000 do km 118+772 długości ok. 0,7km (odcinek przejścia przez m. Karwacz)

mgr inż. MARCIN PAWEŁ PIKUSZYCH
Uprawnienia zawodowe do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAZ/0395/POOD/11
tel. 792-421-423

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA PROJEKTU

Etap I - Schematy oznakowania robót przygotowawczych
prowadzonych w pasie drogowym

NAZWA OPRACOWANIA / TEMAT

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 GR. WOJ. - MŁAWA -
PRZASNYSZ - OSTROŁĘKA PROWADZĄCEJ DO TERENÓW
INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ
W SIERAKOWIE

NAZWA OBIEKTU

droga wojewódzka klasy G "główna"

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

ZARZĄD POWIATU PRZASNYSKIEGO
ul. Św. St. Kostki, 06-300 Przasnysz

ADRES OBIEKTU

DW 544 relacji Mława - Przasnysz - Ostrołęka
gmina Czernice Borowe, gm. Przasnysz, m. Przasnysz
pow. przasnyski, woj. mazowieckie

BRANŻA

DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECIALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	RODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej; nr uprawnień MAZ/0395/POOD/11; nr członkowski PIIB MAZ/BD/0131/12;	mgr inż. MARCIN PARZYCH Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ/0395/POOD/11 tel. 792-421-423

maj 2022 r.

Białystok

1

ilość stron:

TOM: -



NUMER PISMA

RD-4.4451.28.2022.1.LW

L.dz. 1468

Czerwin dn. 13.06.2022 r.

ROADS

Projektowanie Dróg

Marcin Parzych

ul. Zwierzyńska 10/10

15-333 Białystok

Dot. opinii projektu czasowej organizacji ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.05.2022r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu ETAP I i II na czas robót związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej 544 gr. woj. – Mława – Przasnysz – Ostrołęka od km 115+076 do km 118+772 prowadzącej do terenów inwestycyjnych przasnyskiej strefy gospodarczej w Sierakowie, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Drogowy Ostrołęka z/s w Czerwinie opiniuje z uwagami przedłożony projekt w zakresie dróg wojewódzkich zarządzanych przez RD Ostrołęka.

1. Zdaniem tut. Rejonu Drogowego nie należy etapować organizacji ruchu
2. Zdaniem tut. Rejonu Drogowego planując pełny zakres robót tj. rozbudową drogi wojewódzkiej stosowanie jedynie schematów uproszczonych jest niewłaściwe. Brak umiejscowienia znaków względem pikietaża drogi oraz istniejących skrzyżowań nie pozwala ocenić prawidłowości zaprojektowanej czasowej organizacji ruchu np. czy spełnione są wymagania m.in. wymaganych odległości znaków względem skrzyżowań i istniejących obszarów zabudowanych.
3. Brak przedstawienia na projekcie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego uniemożliwia prawidłową ocenę projektu COR.
4. Projektant przedłożył oddzielne projekty dla etapu I, II, III dot. jednej inwestycji. Zdaniem tut. Rejonu Drogowego projekt powinien zawierać jeden wspólny opis techniczny i stanowić jedną całość z podziałem na etapy.
5. III Etap czasowej organizacji ruchu dot. zamknięcia dróg bocznych nie dotyczy odcinka DW 544 zarządzanego przez MZDW RD Ostrołęka.

Projekt podlega zaopiniowaniu w Mazowieckiej Komendzie Wojewódzkiej Policji z/s w Radomiu ul. 11-go Listopada 37/59, Radom.

Projekt podlega zatwierdzeniu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego Departament Nieruchomości i Infrastruktury ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa.

Jeden egz. projektu czasowej organizacji ruchu pozostaje w aktach sprawy.

W zał.

1 Projekt czasowej org. ruchu – 1 egz.

Z poważaniem

Dyrektor Rejonu Drogowego Ostrołęka
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie



POWIAT PRZASNYSKI

ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz, NIP 791-15-27-332

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

ul. Gdańska 4, 06-300 Przasnysz

tel./fax.: 29 752 27 28, e-mail: sekretariat@pzd-przasnysz.pl

Przasnysz, dnia 20.06.2022 r.

SSiT.420.31.2022

Projektowanie Dróg
Marcin Parzych
ul. Zwierzyniecka 10/10
15-333 Białystok

Dotyczy pisma z dnia 31.05.2022 r.

w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 544 gr. woj.-Mława-Przasnysz-Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych PSG w Sierakowie odc. etap I km 98+954 do 111+954750, odc. etap II km 115+078 do 118+772 oraz etap III zamknięcie dróg bocznych w zakresie dróg administrowany przez PZD zgodnym z załączonymi dokumentami, projekt opiniuję bez uwag.

Z poważaniem

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG

mgr inż. Kazimierz Pióro

RDŚ.7013.2.5.2022

ROADS

Projektowanie dróg

Marcin Parzych

ul. Zwierzyniecka 10/10, 15-333 Białystok

Wójt Gminy Czernice Borowe w odpowiedzi na wniosek dotyczący zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej DW 544,

opiniuje pozytywnie

przedłożony projekt Czasowej Organizacji Ruchu z dnia 31.05.2022r. dla inwestycji:
„ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 GR. WOJ. – MŁAWA – PRZASNYSZ – OSTROŁĘKA PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W SIERAKOWIE”.

Opinia dotyczy odcinka drogi od km 98+954 do km 109+820 na terenie Gminy Czernice Borowe.


WÓJT
mgr inż. Wojciech Brzeziński

RD-2.4451.36.2022.1.RF

Ciechanów, 29-06-2022

ROADS
Projektowanie Dróg
Marcin Parzych
ul. Zwierzyniecka 10/10
15-333 Białystok

W odpowiedzi na pismo otrzymane w dniu 02.06.2022 r. w sprawie zaopiniowania projektu organizacji ruchu na czas realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 544 gr. Woj. – Mława – Przasnysz -Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie” - MZDW Rejon Drogowy w Ciechanowie opiniuje przedstawiony projekt w zakresie odcinka od km 98+954 do km 111+954 z następującymi uwagami:

- projekt czasowej organizacji ruchu na rozbudowę drogi należy wykonać na planach sytuacyjnych z istniejącym kilometrażem oraz oznakowaniem pionowym i poziomym,
- stosowanie schematów uproszczonych możliwe jest przy zabezpieczeniu robót związanych z awariami lub przy robotach szybkopostępujących,
- projekt powinien zawierać jeden opis techniczny z podziałem na kolejno występujące po sobie etapy robót i tworzyć spójną całość.

Opinia ważna z załącznikiem.

Dyrektor Rejonu Drogowego
Ciechanów
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Renata Drazewska

W załączeniu:

Projekt czasowej organizacji ruchu – 3 egz.

KANCELARIA-WYŚLĄD	
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie	
Rejon Drogowy Ciechanów ul. Leśna 30 05-400 Ciechanów	
2022 -06- 29	
Godz.	Zał. 3
Nr 14834/61/22	Podpis <i>W</i>

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
Telefon: 22-59-79-801, nieruchomosci@mazovia.pl



Warszawa, 07 września 2022 roku

NI-D-I.8022.2.654.2022.JG

ROADS MARCIN PARZYCH
ul. Zwierzyniecka 10/10
15-333 Białystok

Dotyczy: zatwierdzenia organizacji ruchu

Szanowny Panie!

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie
w załączeniu przekazuje do realizacji zatwierdzoną organizację ruchu.

Z poważaniem
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Marek Sitarski

Załączniki:
projekt organizacji ruchu –2 egz.

Sprawę prowadzi:
Janusz Gmiński
janusz.gminski@mazovia.pl

Klauzula informacyjna:

Uprzejmie informujemy, że Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa.

Dane kontaktowe:

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
tel. (22) 5979100, email: urzed_marszalkowski@mazovia.pl
ePUAP: /umwm/esp

Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się pod adresem e-mail: iod@mazovia.pl lub korespondencyjnie, na adres Urzędu, z dopiskiem „inspektor ochrony danych”.

Pani/Pana dane osobowe:

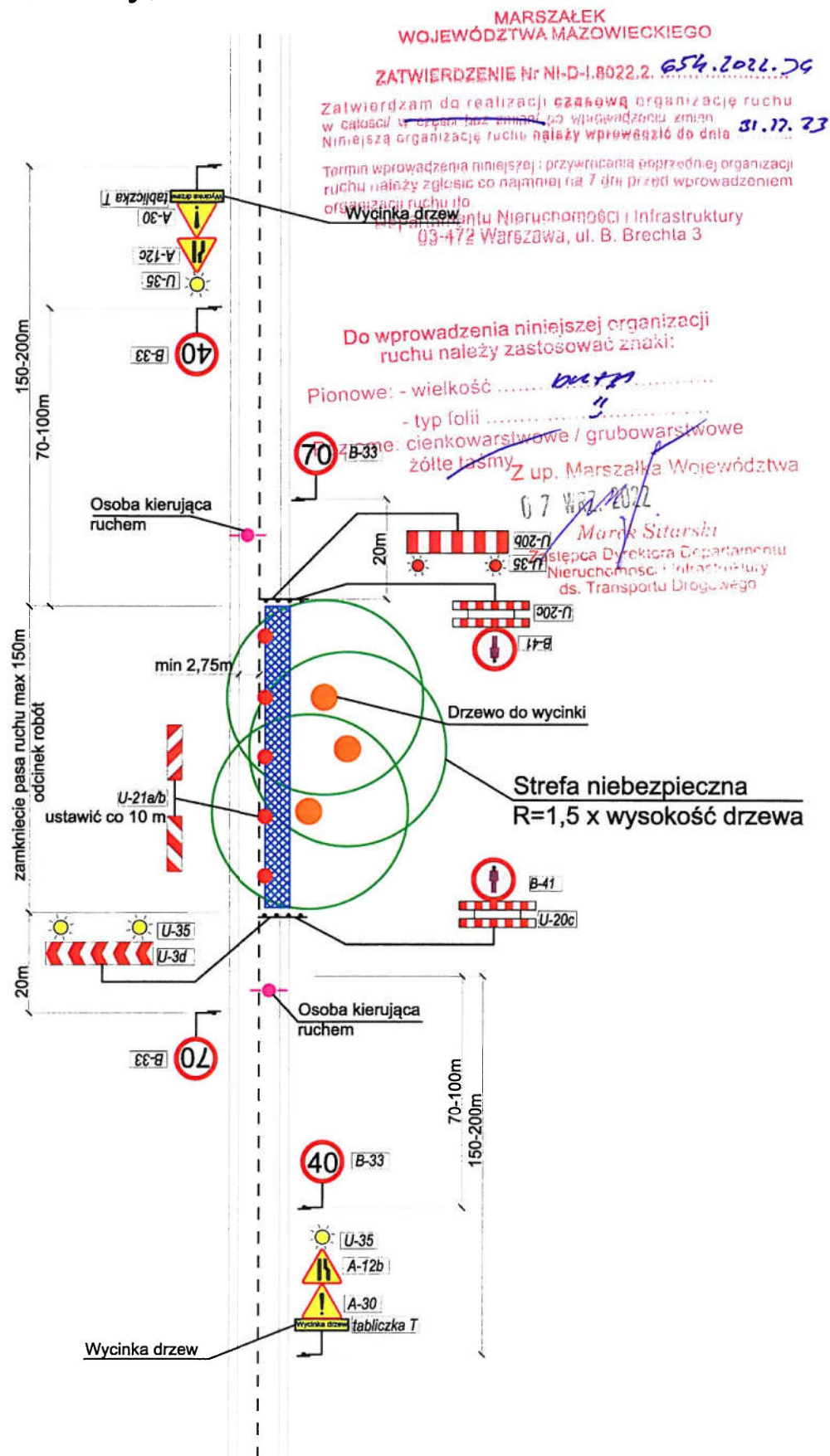
1. będą przetwarzane w związku z zadaniem realizowanym w interesie publicznym w celu realizacji wniosku o zatwierdzanie stałej lub czasowej organizacji ruchu na drogach wojewódzkich poza miastami na prawach powiatu (Warszawy, Płocka, Ostrołęki, Siedlec i Radomia) na podstawie zapisów ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
2. mogą być udostępnione podmiotom uprawnionym do ich otrzymania na podstawie przepisów prawa oraz podmiotom świadczącym obsługę administracyjno-organizacyjną Urzędu;
3. będą przechowywane nie dłużej, niż to wynika z przepisów o dotyczących archiwizacji – dostępnych m.in. na stronie www.mazovia.pl, w zakładce „Polityka prywatności”.

W granicach i na zasadach określonych w przepisach prawa przysługuje Pani/Panu:

- prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych, żądania ich sprostowania, żądania ich usunięcia oraz żądania ograniczenia ich przetwarzania;
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją;
- wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych na adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

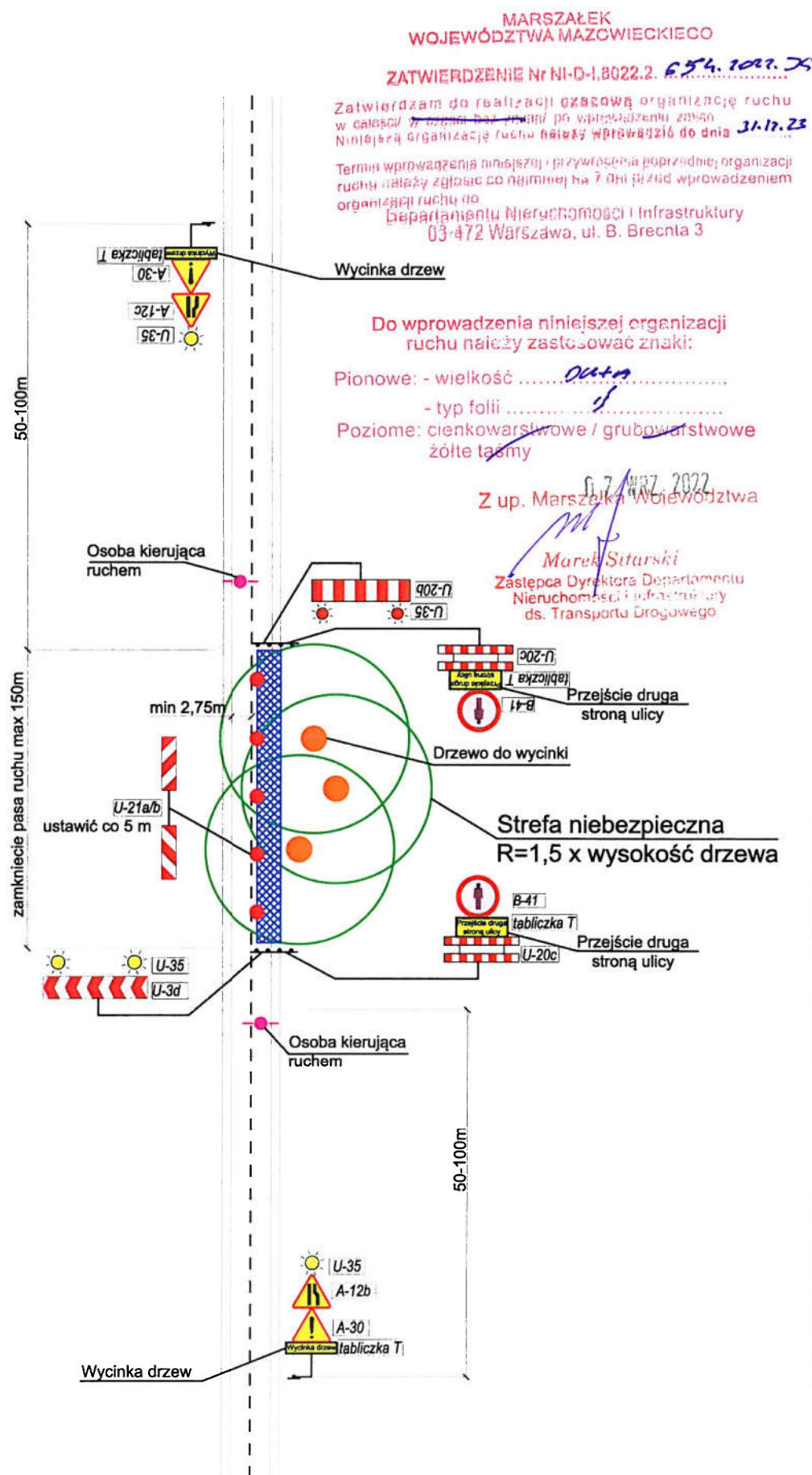
Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak ich niepodanie może się wiązać z brakiem możliwości kontaktu.

2. Jeżeli na odcinku robót występuje istniejące lub projektowane oznakowanie B-33 <70>, należy je zastąpić oznakowaniem B-33 <40>



1. Minimalny odstęp między znakami drogowymi to 20 m dla $V=70$ km/h
2. Jeżeli na odcinku robót występuje istniejące lub projektowane oznakowanie B-33 <70>, należy je zastąpić oznakowaniem B-33 <40>

Schemat 3 Wycinka drzew w przekroju ulicznym, obszar zabudowany, V= 40 lub 50 km/h



UWAGA:

1. Minimalny odstęp między znakami drogowymi to 10 m dla V<60 km/h

1. Minimalny odstęp między znakami drogowymi to 10 m dla $V < 60$ km/h

LEGENDA



A-7

Istniejące oznakowanie pionowe stałej organizacji ruchu



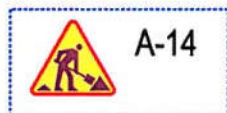
A-7

Usunięcie istniejącego oznakowania stałej organizacji ruchu



A-14

Projektowane oznakowanie pionowe czasowej organizacji ruchu



A-14

Projektowane oznakowanie pionowe czasowej organizacji ruchu dotyczące wyjazdów z budowy - do zastąpienia podczas gdy wyjazd jest nieużytkowany



A-14

Projektowane oznakowanie pionowe czasowej organizacji ruchu - związane z prowadzonymi wycinkami. Do zastąpienia/demontażu w sytuacji gdy wycinki nie są prowadzone na odcinku drogi objętym znakami



Istniejące oznakowanie poziome stałej organizacji ruchu



Istniejące oznakowanie poziome stałej organizacji ruchu - do trwałej likwidacji (lub zamałowania)



Projektowane oznakowanie poziome czasowej organizacji ruchu



Wyznaczone ciągi piesze



Drzewa przeznaczone do wycinki



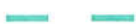
Strefa robót



ist. granice pasa drogowego DW544



proj. linia podziału nieruchomości (w oparciu o procedurę ZRID)



proj. linia czasowego zajęcia działek pod elementy związane z drogą (zakres ograniczeń w korzystaniu)



Proj. wyjazdu z budowy



Ist. tory kolei wąskotorowej

